

B. SOUHRNNÁ ČÁST

DSP + DPS

Akce	:	Mořkov hl. trat' ON
Investor	:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Gen. projektant	:	Ing. Lukáš Bobek Strelkovova 1522/1 700 30 Ostrava – Zábřeh
Vypracoval	:	Ing. Lukáš Bobek
Datum	:	Duben 2021

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

přehled a výsledky průzkumů

Bylo provedeno místní šetření a konzultace se zástupci zadavatele, jehož výsledkem bylo rozhodnutí o způsobu provedení stavby. Byl proveden stavebně-technický průzkum a bylo provedeno podrobné zaměření současného stavu objektu.

použité podklady

- Zadávací podklady stavby
- Katastrální mapa, výpis z katastru
- Zaměření stávajícího stavu
- vyjádření k sítím a k PD

B.1.2 Ochranná pásma

Stavba je situována do obvodu dráhy a na pozemku dráhy ve vlastnictví SŽ,s.o.. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (vymezení viz §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění). Nenachází se v chráněném území, nachází se v ochranném pásmu drážních sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny a před zahájením zemních prací bude požádáno o jejich vytyčení. Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných pásem.

B.1.3 Koncepce stavby

Stávající stav

Jedná se o objekt železniční zastávky z 80. let 20. století, po celkové revitalizaci v roce 2008. Objekt má tvar nepravidelného obdélníkového půdorysu o maximálních rozměrech cca 16,5 x 14 m se sedlovou a plochou střechou. Objekt je částečně zapuštěn ve svahu a má tak jedno podzemní podlaží se vstupy v úrovni terénu ze strany od ulice a jedno nadzemní, které úrovně navazuje na nástupiště. Vstup od kolejí je pak podél celé budovy zastřešen otevřeným přístřeškem. Vnitřní dispozice budovy je patrná z výkresové dokumentace a stavbou nejsou vnitřní prostory dotčeny. Vstupy do budovy jsou ze spodní úrovně od ulice dva, jeden čelní a jeden boční a dále vjezd do garáže přes výsuvná vrata. Od kolejí jsou pak z této strany rovněž dva vstupy do úrovně 1.NP.

Konstrukce objektu: obvodové zdivo zastávky je původních blok panelů ze struskopemzobetonu SPB 135 třídy. I, dozdivky jsou pak ve formě tvárnic Ytong a vnitřní zdivo je z cihel plných s vnitřní MVC omítkou, dále s dřevěným krovem se sedlovou střechou a plechovou krytinou, plochou střechou s modifikovanými pásy, podlahy jsou tvořeny z keramické dlažby, PVC, na zdech je částečně keramický obklad, výplně otvorů jsou hliníková okna a dřevěné dveře. Celý objekt včetně přístřešku je obložen na dřevěném roštu s provětrávanou mezerou impregnovaným dřevěným, smrkovým obkladem s překrytím a vodorovnou orientací prken. Latě pro vynesení dřevěného obkladu jsou osazeny na nosný dřevěný rošt, mezi které je umístěna tepelná izolace z min. vaty.

Objekt je využíván, bez trvalé obsluhy a bez současných nájemců. Objekt je napojen na síť nn, napojen na vodovodní přípojku a kanalizační přípojku do žumpy, dešťové vody jsou svedeny do vsaku. Objekt je samostatně stojící.

architektonické a urbanistické řešení

Architektonicky nový stav nemění původní řešení, které bylo realizováno v celkové revitalizaci z roku 2008, pouze nahrazuje poškozený dřevěný plášť novým bezúdržbovým fasádním obkladem

a to ve variantě opět jako imitace dřevěného vodorovného obkladu z desek v vlákno cementu např. typu Hardie Plank. Barevné řešení bylo navrženo u imitace dřevěného obkladu v kombinaci světle hnědých a šedivých odstínů dle palety výrobce. Jednotlivé varianty jsou patrné z vizualizací, které jsou přiloženy v dig. podobě k dokumentaci. Finální řešení bude před realizací odsouhlaseno investorem na základě vzorkování jednotlivých materiálů a odstínů.

stručný popis technického řešení

Bourací práce

Nejprve budou provedeny bourací práce. Provede se dočasné odstranění veškerých fasádních prvků, jako jsou hromosvody na fasádě, označení stanice, piktogramy, mřížky VZT, osvětlení, dešťové svody atd. a tyto prvky budou uloženy pro zpětnou montáž po provedení novém obkladu.

Na fasádě objektu se nachází čidlo přijímače hodinového signálu DCF a sdělovací zařízení (hodiny, rozhlas, hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké. Před zahájením prací provést demontáž a následně opětovnou montáž po realizaci fasády a provést přezkoušení funkčnosti zařízení dle požadavků správy SŽ – SSZT. Následně bude v rozsahu celé budovy provedeno odstranění dřevěného deskového obkladu fasády a přístřešku, včetně lemování kolem oken a kolem střechy. Dále bude odstraněn laťový rošt pod tímto obkladem a další vrstvy již budou ponechány. Dále budou odstraněny nesoudržné části omítky soklu v rozsahu kolem celé budovy a očistí se HUP od graffiti. Odstraní se závěťří tvořené plexisklem a deskami z východní strany objektu se odstraní betonové schodiště rovněž z této strany. Betonové zídky budou systémově sanovány např. systémem Sika - otryskání, odstranit zvětralé části a přebrousit výztuž. Veškeré zámečnické prvky jako jsou zábradlí, ocelové sloupy přístřešku, žebřík na střechu atd. budou celkově přebroušeny a otryskány na stupeň čistoty Sa 2,5. Klempířské prvky navazující na fasádu jako jsou parapety, poškozené oplechování atiky apod. bude po provedení nového obkladu vyměněno v rozsahu ze 100%. Svody a okapy budou přebroušeny a vyměněny poškozené části v rozsahu z cca 50%. Ostatní prvky budovy budou ponechány a budou chráněny v průběhu stavby před poškozením.

U západní strany objektu budou odstraněny keře, které zasahují do prostoru schodiště a do fasády objektu.

Nový stav

Dle finálně vybraného systému fasádního obkladu bude dle technologického postupu dodavatele obkladu proveden nový podkladní dřevěný rošt z latí 40/60mm roztečí max. 400mm a opatřený ochranným nátěrem proti dřevokazným houbám a hnilobě např. Bochemit. Tento nový dřevěný rošt bude k původnímu dřevěnému roštu s tepelnou izolací z minerální vaty přichytávat nově navrženou paropropustnou (difúzně otevřenou a větru odolnou) folii.

Na takto připravený podkladu bude provedena montáž (dle technolog. postupu dodavatele materiálu obkladu) nového překládaného obklad z fasádních cementovláknitých desek např. typ „Hardie Plank“ 180x3600 tl. 8mm. Tyto desky budou uchyceny na podkladní rošt pomocí hřebíku a spoj bude vždy překryt následující deskou. Obklad bude proveden v rozsahu původně demontovaného obkladu tzn. celá fasáda, přesahy střechy, lemování otvorů oken a dveří a přístřešek včetně podhledu. Nový obklad bude v úrovni soklu a atiky opatřen v místě vyústění provětrávané mezery ochrannou sítkou. Nároží obkladu bude provedeno bez ochranných lišt, pomocí pouze zkosených hran navazujících desek. Veškeré detaily a materiálové příslušenství bude realizováno dle montážních postupů daného výrobce a dle domluvy s investorem. V obkladu budou obnoveny původní revizní otvory.

Typ barevného řešení daného obkladu bude před realizací upřesněn ze strany investora na základě přiložených vizualizací barevných kombinací fasádního obkladu a dle vzorkování přímo na stavbě.

Po provedení celého fasádního obkladu budou zpětně osazeny fasádní prvky, jako jsou hromosvody na fasádě, označení stanice, piktogramy, mřížky VZT, osvětlení, dešťové svody atd. a tyto prvky nebo jejich kotvení budou případně upraveny dle nového obkladu.

Betonové prvky budou opraveny systémovou sanací – viz. níže.

Schody z východní strany objektu budou nahrazeny za nové systémové, prefabrikované, skládané s povrchovou protiskluznou úpravou. Boční zídky schodiště budou ponechány a rovněž sanovány. Sokl bude kompletně opraven doplněním armovací textilií, přestěrkováním a obnovou omítky dle původní.

Stávající zámečnické výrobky (zábradlí, sloupy, žebřík, stupačky, ocelové dveře v suterénu apod.) budou celkově přebroušeny a otryskány na stupeň čistoty Sa 2,5 a následně opatřeny antikoročním nátěrem ONS 21 (1x EP, 2-3 PUR, šedá RAL 7015). Na místě odstraněného závětrí z východní strany přístřešku budou doplněna tři pole chybějícího zábradlí.

Klempířské prvky navazující na fasádu jako jsou parapety, poškozené oplechování atiky ploché střechy a olemování budou po provedení nového obkladu kompletně vyměněny v rozsahu ze 100%. Oplechování je navrženo z poplastovaného plechu v odstínu dle původního. Ostatní klempířské prvky jako svody, okapy a prvky šikmé střechy budou vyměněny pouze v případě poškození z cca 50%. Případně bude obnoven původní antikorozní nátěr. Budou doplněny chybějících částí lapačů střešních splavenin.

Na ploché střeše budou doplněny koše do vpustí, větrací komínky kanalizace a vzt a komín bude celkově opraven a doplněn stříškami na průduchy. Opravena hlavice, fasáda a obnova nátěru stupaček.

Nedotčené části budovy budou chráněny proti poškození.

Piktogramy z bočních štítových stran budou opraveny očištěny (zpětně namontován demontovaný z východní strany) a nově nebudou napojeny na původní napájení pro prosvětlení. Piktogram ze strany od kolejí bude rovněž opraven, vyčištěn a nově nebude napojen na původní napájení pro prosvětlení. Piktogram od ulice (resp. parkoviště) bude demontován a nahrazen novým s doplněným logem „mašinky“ ve stejném technické řešení bez obnovení napájení pro prosvětlení. Z mobiliáře bude doplněn pouze jeden odpadkový koš pro třízený odpad.

Sanace betonových konstrukcí

Betonové konstrukce jako jsou zídky, okraje schodiště, ramp a lem zpevněné plochy pod přístřeškem apod. budou sanovány dle systémového technologického postupu např. dle výrobce Sika (viz. níže)

Postup sanace:

1. Příprava povrchu

Betonový podklad musí být pevný, jemně zdrsňený, bez volných částic, prachu a nečistot. Musí být odstraněny výkvěty solí a cementové kaly. Toto je možno provést otryskáním povrchu tlakovou vodou, nebo mechanicky (méně účinné). Odpadné krytí, je nutné odstranit a z výztuže odstranit veškerou rez.

Beton odstraňte mechanickým či pneumatickým kladivem se špičákem. Beton odstraňte 10 – 20 mm směrem po výztuži i za místem kde opticky poškození končí. Je-li výztuž zasažena po celém obvodu tzv. šupinkovou korozí, je třeba odstranit beton po celém jejím obvodu až do hloubky cca 10 – 20 mm. Očištění výztuže od koroze lze provádět ocelovým kartáčem. Optimální stupeň očištění Sa 2. Po otryskáním je nutné zbavit povrch betonu i výztuže prachových a volných částí omytím tlakovou vodou (500 – 800 barů). Bezprostředně po omytí a oschnutí ošetřete výztuž antikorozní ochranou.

2. Ochrana výztuže v případě dostatečného krytí výztuže

Výztuž během let zrezivěla a způsobila odpadnutí betonu je ji potřeba po odstranění rzi ošetřit materiálem **Sika MonoTop® 910 N**.

Protikorozní ochrana bude nanášena na očištěnou výztuž středně tvrdým štětcem nebo kartáčem. Tloušťka nátěru min. 1 mm.

Mísící poměr pro aplikaci štětcem:

voda : maltový prášek

1 : 4,75 váhových dílů

nebo 1 : 4,13 objemových dílů

Míchání

Do vhodné nádoby dejte vodu v množství, které odpovídá mísicímu poměru. Za stálého míchání pomalu přidávejte prášek. Aby bylo přimícháno pokud možno co nejméně vzduchu, míchejte strojně po dobu 3 minut nízkootáčkovým elektrickým míchadlem (max.500 ot./min). Sika MonoTop® 910 N musí vykazovat hladkou, slabě kapkovitou konzistenci. Jako míchací nářadí doporučujeme jednoramenná a dvouramenná míchadla.

Spotřeba materiálu: přibližně 100 g/1 bm výztuže.

3. Spojovací můstek

V místech, ve kterých se jedná pouze o dorovnání a vyhlazení povrchu a v místech, kde bylo prováděno dodatečné krytí se na očištěný, předvlhčený beton a ošetřenou výztuž aplikuje spojovací můstek **Sika MonoTop® 910 N**.

Postup :

Před aplikací spojovacího můstku beton min. 1 den vlhčit. Spojovací můstek nanášet na navlhčený podklad středně tvrdým štětcem nebo kartáčem. Pro dosažení optimálního spojení s podkladem bude tato kašovitá hmota vetřena („vmasírována“) do povrchu betonu, aby všechny nerovnosti podkladu byly celoplošně pokryty. Po nanesení a mírném zavadnutí ihned aplikujte reprofilační maltu.

Mísicí poměr voda : maltový prášek

1 : 4,75 váhových dílů

1 : 4,13 objemových dílů

Míchání

Do vhodné nádoby dejte vodu v množství, které odpovídá mísicímu poměru. Za stálého míchání pomalu přidávejte prášek. Aby bylo přimícháno pokud možno co nejméně vzduchu, míchejte strojně po dobu 3 minut nízkootáčkovým elektrickým míchadlem (max.500 ot./min). Sika MonoTop® 910 N musí vykazovat hladkou, slabě kapkovitou konzistenci. Jako míchací nářadí doporučujeme jednoramenná a dvouramenná míchadla.

Spotřeba materiálu: přibližně 1,7 - 2 kg/m2 suché malty, dle členitosti podkladu.

4. Reprofilace

Na zavadlý spojovací můstek bude aplikována reprofilační malta **Sika Rep/ Sika MonoTop® 622 Evolution** info dle tech listu.

Postup :

Bude-li pro reprofilaci zvolena technologie se spojovacím můstkem, pak na zavadlý spojovací můstek, tj. krátce po jeho nanesení aplikujte maltu Sika Rep zednickou lžící, hladítkem nebo špachtlí. Spojovací můstek nesmí před aplikací reprof. malty uschnout! Pokud se tak stane aplikujte další vrstvu spoj. můstku. Síla vrstvy nanášené ručně v jednom prac.kroku: 5 – 20 mm. Při nutnosti opravy větší vrstvy, je nutné následnou vrstvu aplikovat až po zavadnutí předešlé, tj. za ¼ - 2 hodiny. Po nanesení požadované vrstvy se malta stáhne pomocí hladítka nebo lišty a poté se bez přidání vody rozetře stíradlem. Po zavadnutí vlhčit povrch dle povětrnostních podmínek 2 – 5 dnů.

Chraňte před přímým sluncem a průvanem.

Mísicí poměr 3,9 - 4,1 l vody na 25 kg pytel.

Míchání

Do vhodné nádoby dejte vodu v množství, které odpovídá mísicímu poměru. Za stálého míchání pomalu přidávejte prášek. Aby bylo přimícháno pokud možno co nejméně vzduchu, míchejte strojně po dobu 5 minut nízkootáčkovým elektrickým míchadlem (max.500 ot./min). Je nutné bezpodmínečně dodržet dobu míchání 5 minut. Jako míchací nářadí doporučujeme jednoramenná a dvouramenná míchadla nebo míchačky s nuceným mícháním.

Spotřeba materiálu: 1,8 kg / m2 na vrstvu 1 mm.

Teplota pro zpracování: Minimální aplikační teplota: + 8 °C.

Maximální aplikační teplota: + 30 °C.

Síla vrstvy pro 1 pracovní krok: 5 - 20 mm

zásadní požadavky na stavebnětechnické řešení

Je nutné zajistit nepřerušovaný provoz drážní dopravy a zajistit přístup cestujících po dobu stavby.

předpoklady napojení stavby

Stávající přípojky elektro, plynu vody, kanalizace a dalších drážních sítí nebudou stavbou nijak dotčeny a zůstávají ve svém umístění i funkčnosti po celou dobu stavby.

posouzení z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností

Stavba je v současné době řešená s ohledem na bezbariérovost a stavebními úpravami se tento stav nemění.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyžaduje zábory pozemků a je přístupná ze všech stran z pozemku ve vlastnictví stavebníka na par.č. 1082/7 a vlastní parcely stavby 641.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Stavba nevyžaduje výkupy pozemků.

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje udělení výjimek z předpisů a norem.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby**zvláštní požadavky na další stupeň**

Tento stupeň dokumentace je pro stavební povolení (ohlášení) a realizaci. Vzhledem k malému rozsahu předchozí stupeň nebyl řešen.

zvláštní požadavky na průzkumy

Nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Technologie pro dopravní obslužnost nebudou stavbou dotčeny a zůstanou stávající. V průběhu realizace je nutno zajistit nepřerušování provozu v dopravní kanceláři.

Podmínky správ SŽ a dalších správců zařízení:

Na přístřešku nástupiště se nacházejí hodiny a hlasový majáček (OHM).

- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanizmy mimo zpevněnou plochu. Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).

- Před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě pod Ev. č. 52/2021-SSZT dne 17. 2. 2021.

- Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností.

- Před zahájením prací spojených se sdělovacím zařízením (hodiny, hlasové majáčky OHM, přijímač signálu DCF) požadujeme kontaktovat pana Smuže, tel. 602 728 754

ČD-Telematika požaduje:

Nutno respektovat kabel. trasu a sděl. zařízení. Z budovy vystupuje závěsný kabel. na ant. stožár TRS.

V lokalitě realizována konektivita UPC na opt. kabel. ČDT v romoldu KK21 v nástupišti. Vytýčení kabel. trasy zajistí p.Nuc, tel. 724 106 290.

Obecné podmínky Správy tratí při realizaci stavby:

- v předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Frenštát, tel.: 725 887 444 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením,
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽ Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ", na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>. Povolení ke vstupu do prostor SŽ, s.o. řeší předpis SŽ Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Záměr nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí. Nevztahuje se na něj zákon č.100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

ochrana přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro ochranu okolí před negativními účinky během provádění postačí zachovávat běžné postupy při výstavbě.

likvidace porostu (přesázení, kácení, zužitkování)

V rámci stavby bude odstraněn keřovitý porost ze západní strany objektu který zasahuje do fasády a přilehlého schodiště.

vliv stavby na vodoteče

Stavba nebude mít vliv na vodoteče.

odpadové hospodářství

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle zákona č.185/2001, za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Odpad vzniklý při výstavbě – specifikace:

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi
17 04 05	Železo, ocel
17 04 11	Kabely
17 05 04	Zemina a kamení
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelský, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

Odpady vzniklé provozem objektu se nemění a budou dále likvidovány smluvně odvozem - oprávněnými organizacemi k likvidaci těchto odpadů. Dešťové vody jsou napojeny na dešťovou kanalizační přípojku se vsakovací jámkou.

odnětí půdy z půdního fondu

Stavba nevyžaduje odnětí půdy.

odnětí půdy z lesního fondu

Stavba nevyžaduje odnětí lesa.

vliv stavby na kulturní památky

Stavba se nedotkne kulturní památky.

hluková měření

Stavba nevyžaduje měření hluku.

měření vibrací

Stavba nevyžaduje měření vibrací.

rozptylová studie

Stavba nevyžaduje zpracování rozptylové studie.

studie zdravotních rizik

Stavba nevyžaduje zpracování studie zdravotních rizik.

biologické hodnocení

Stavba nevyžaduje zpracování biologického hodnocení.

průzkum radonových rizik

Stavba nevyžaduje průzkum radonových rizik.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

splnění zásadní požadavků předpisů

Požárně nebezpečný prostor je řešen v samostatné příloze Požárně bezpečnostního řešení stavby. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Podmínky správ SŽ a dalších správců zařízení:

Na přístřešku nástupiště se nacházejí hodiny a hlasový majáček (OHM).

- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanizmy mimo zpevněnou plochu. Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- Před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě pod Ev. č. 52/2021-SSZT dne 17. 2. 2021.
- Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností.
- Před zahájením prací spojených se sdělovacím zařízením (hodiny, hlasové majáčky OHM, přijímač signálu DCF) požadujeme kontaktovat pana Smuže, tel. 602 728 754

ČD-Telematika požaduje:

Nutno respektovat kabel. trasu a sděl. zařízení. Z budovy vystupuje závěsný kabel. na ant. stožár TRS.

V lokalitě realizována konektivita UPC na opt. kabel. ČDT v romoldu KK21 v nástupišti. Vytyčení kabel. trasy zajistí p.Nuc, tel. 724 106 290.

Obecné podmínky Správy tratí při realizaci stavby:

- v předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Frenštát, tel.: 725 887 444 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením,
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,

- případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽ Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ", na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>. Povolení ke vstupu do prostor SŽ, s.o. řeší předpis SŽ Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

energetické výpočty

Stavba nevyžaduje energetické výpočty. Stavební úpravy nemění způsob vytápění ani tloušťku tepelné izolace.

ochrana objektů před účinky koroze a účinky bludných proudů

Stavba není v blízkosti trakčního vedení, (trat není elektrifikována) a tudíž nezasahuje do prostoru ohrožení trakčního vedení dle ČSN 34 1500 ed.2.

Provedení znemožňuje ohrožení zpětnými trakčními proudy a nebude docházet k nepříznivým vlivům el. trakce na zařízení, čili není nutné zřizovat ochranná opatření proti zavlečení bludných proudů dle ČSN EN 50122-2.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

Stavba nevyžaduje zpracování grafu dynamického průběhu rychlostí.

B.6 Organizace výstavby

návrh optimálního postupu výstavby

Během výstavby nebude nutné omezovat provoz dráhy a po domluvě s provozovatelem bude stavba probíhat za nepřerušování provozu s vymezením prostoru pro pohyb pracovníků a techniky.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní oplocení pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami ŠŽ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací.

Po oplocení budou práce probíhat běžným stavebním postupem - svislé a vodorovné nosné konstrukce, zpevněné plochy, povrchové úpravy, atd...

zásady řešení staveniště

Rozsah staveniště je dán velikostí objektu, skladovacím prostorem. Staveniště bude oploceno. Staveniště je přístupné ze sousedního pozemku na parc. č. 1082/7 v majetku stavebníka SŽ,s.o.

možnosti příjezdů ke staveništi

Příjezd k místu stavby je z parc. č. 1082/6 – ostatní plocha (příjezdová komunikace) ve vlastnictví Obece Mořkov.

Pro zdroj elektrické energie a vody lze využít stávající přípojky objektu v majetku SŽ,a.s. po dohodě se správcem.

požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba nevyžaduje postupné uvádění do provozu.

pro stavby umístěné v zátopovém území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby - 11/2021

Předpokládaný termín ukončení stavby - 06/2022

V Ostravě, Duben 2021

Ing. Lukáš Bobek